

Juni-Juli 4-2011

Auto Tuner

20. Jhrg.
Heft Nr. 120
€ 4,00



**JETZT
24 SEITEN
DICKER!**



aktuell

- ⊖ Tuning World
- ⊖ AmiStyle Leipzig
- ⊖ Shanghai

portrait

- ⊖ Richard Hamann

test

- ⊖ Peugeot RCZ
- ⊖ BMW 530d

Der bessere 911?

**PORSCHE
CAYMAN R**



Porsche Cayenne SpeedART

Bella Macchina



Ferrari 458 Italia Mansory



Geiger Camaro

**F1 Karten
Nürburgring
zu gewinnen**

**Oxigin/Carmani
Poster**



**KICHERER SLS 63
SUPERSPORT GT**

FLYING Art Work

SPEED- DART!

Der aktuelle Porsche Cayenne Turbo ist ja von Hause aus schon ein echtes Sinnbild automobiler Unvernunft. Ein Geländewagen mit dickem V8-Motor und über 500 PS ist nichts für Ökofreaks oder Tankstellentouristen. Ganz im Gegenteil, der Turbo wurde für echte Männer gebaut.

Text: Olivier Fourcade/Fotos: Ian Kuah





Für die ganz harten Männer bietet Porsche-Tuner speedART aus Rutesheim bei Stuttgart ab sofort eine fast schon titanische Version des Cayenne, nämlich den Titan EVO-XL 600. Die Erklärung für diese Abkürzung: Evo für Evolution, XL für Breitbau und 600 für 600 PS.

Die Liga der Supersportler unter den „Geländewagen“ – fraglich, ob dieser Begriff überhaupt noch zeitgemäß ist – ist hart umkämpft, denn die Kundschaft reißt sich förmlich um Cayenne, X6 und Co. Mit seinem Titan-Cayenne Turbo prescht speedART weit nach vorne und braucht sich gegenüber der Konkurrenz in Form des Hamann Tycoon Evo M oder auch des Mansory Cayenne Turbo sicherlich nicht verstecken. Der neu entwickelte Aerodynamik-Bausatz für den Cayenne besteht aus einer sportlichen Frontlippe, einem Heckdiffusor, einem kompletten Satz Radlaufverbreiterungen sowie neuen Türbeplankungen. Das Design wirkt bullig, aber dennoch sportlich elegant.

Das reicht: 600 PS & 850 Nm!

Gut durchtrainiert zeigt sich der Porsche Achtzylinder mit seinen 4,8-Litern Hubraum. Durch eine Modifizierung der Motronic, einer neuen Abgasanlage sowie geänderten Turboladern erhöhen die Techniker von speedART die Leistung des Cayenne der Baureihe 958 auf ca. 600 PS. Das maximale Drehmoment von über 850 Nm sorgt für beeindruckende Fahrleistungen, die das recht hohe Leergewicht von 2.170 kg komplett vergessen lassen. Dem Sportwagen-ähnlichen Vorwärtsdrang wird erst kurz vor der 300 km/h-Schallmauer sanft Einhalt geboten. Für heiße Länder wie z.B. die Vereinigten Arabischen Emirate bietet speedART zusätzlich spezielle Ladeluftkühler an.

Laut / Leise auf Knopfdruck!

Ein echtes Sound-Highlight verbirgt sich im Heck des Cayenne Titan EVO-XL 600. Hier verbaute speedART eine Sport-Klappen-Anlage mit Laut-Leise-Schalter und zwei 100 mm dicken Edelstahl-Sportendrohren. Der Rest der exklusiven Abgasanlage ist aus Titan gefertigt, was eine merk-



SPEEDART TITAN EVO-XL

FAHRZEUGTYP | Porsche Cayenne Turbo **MOTOR** | V8 mit Turbo, Motronic-Update, geänderter Sportendschalldämpfer, Sport-Katalysatoren **HUBRAUM** | 4,8-Liter **LEISTUNG** | ca. 600 PS **MAX. DREHMOMENT** | 850 Nm **FAHRWERK** | elektronisches Tieferlegungsmodul für Luftfahrwerk **RAD/REIFEN** | speedART CTS-Forgeräder, einteilig, rundum in 11x23 mit 315/25 ZR23 **AUSPUFF** | Titan-Abgassystem mit Sport-Klappen-Endschalldämpfer mit Laut-Leise-Schalter und 2x 100 mm Doppelendrohren in Edelstahl **LEERGEWICHT** | 2.170 kg **PREIS** | nicht bekannt
Voting! ★★★★★





liche Gewichtsersparnis einbringt.

16,8 kg für das 23 Zoll-Rad!

Zur Reduzierung des Gewichts tragen auch die hauseigenen Schmiederäder des Typs CTS-Forged ihren Teil bei, denn das Rad wiegt in der 23 Zoll-Version nur 16,8 kg. Die Kombination 11x23 mit Hochleistungsreifen in 315/25 ZR23 sorgt für eine satte Haftung auf der Asphaltoberfläche. Die Tieferlegung des Cayenne-Fahr-

werks übernimmt ein elektronisches Modul für die Luftfederung, wobei bei der klassischen Fahrwerksvariante entsprechende Sportfedern zum Einsatz kommen.

Auf Wunsch 4 Einzelsitze!

Für den Innenraum hat speedART ein absolutes Highlight im Programm, nämlich den Umbau zu vier Einzelsitzen mit Carbon-Schalen. Ebenfalls auf höchstem Niveau zeigt sich die

Multimedia-Aufrüstung mit iPad- und iPod-Docking-Station. turner

Weitere Informationen unter:

speedART Automobildesign GmbH
Leonberger Str. 44
71277 Rutesheim
Tel.: 071 52/ 90 11 0-0
Fax: 071 52/ 90 11 0-10
www.speedART.de
E-Mail: info@speedart.de

OLIVIER FOURCADE

Fazit: Sportlich, elegant und trotz Breitbau XL-Version überhaupt nicht aufdringlich. Der Cayenne Titan EVO-XL 600 von speedART setzt auf Understatement im Design und brachiale Power unter der Motorhaube. 600 PS sind gegenüber der Konkurrenz (siehe Kasten) zwar keine Offenbarung, doch das Gesamtpaket überzeugt eindrucksvoll.

