

# MAXX+ TUNER

THE WORLDS BEST TUNING MAGAZINE\*



**EXTRA HEFT**  
Teilaufgabe



TUNING CARS:

## GOLF V

SEIBON 350Z  
CARROSSERIE 88 300C  
SPORTEX CELICA  
AND MANY MORE

### READERS RIDES:

- VW GOLF 1
- MAZDA 3
- PEUGEOT 206
- AUDI A4
- VW GOLF 4

AND MANY MORE

### NEW CARS:

- ALFA ROMEO
- MITO

### EXCLUSIVE CARS:

- SPEEDART
- SRS 420



### FURTHER TOPICS:

EVENTS, TECHNICS, XTREME SPORTS,  
GAMES, TUNERGUIDE



POWERED  
BY  
**räderreifen**



## SPEEDART SRS 420 KUNST DER OPTIMIERUNG

Der Porsche 997 Carrera Facelift hat sich gegenüber seinem Vorgänger-Modell kaum verändert. Wieder runde Scheinwerfer wie beim alten 993, neue Rückleuchten, ein paar Retuschen hier und dort – mehr war nicht nötig, um den 997 wieder auf den Stand der Zeit zu bringen. Unter dem Blech hat sich da schon einiges mehr getan. Neuer Motor mit Direkteinspritzung, Doppelkupplungsgetriebe und optimierter Antriebsstrang machen den Sportler aus Zuffenhausen stärker denn je.



### speedART hebt die Leistung an

Stark genug? – Natürlich nicht für die Leute von speedART. Deswegen hat sich der Tuner auch noch mal die Peripherie des Motors vorgenommen. Die Serien-Auspuffanlage weicht einer wohlklingenden Sportauspuffanlage, die wahlweise auch mit Klappensteuerung erhältlich ist. Die Anlage besteht aus Fächerkrümmer, Sportkatalysator und den dazugehörigen Schalldämpfern. Selbstredend das die Komponenten natürlich aus hochvergütetem Edelstahl gefertigt sind.

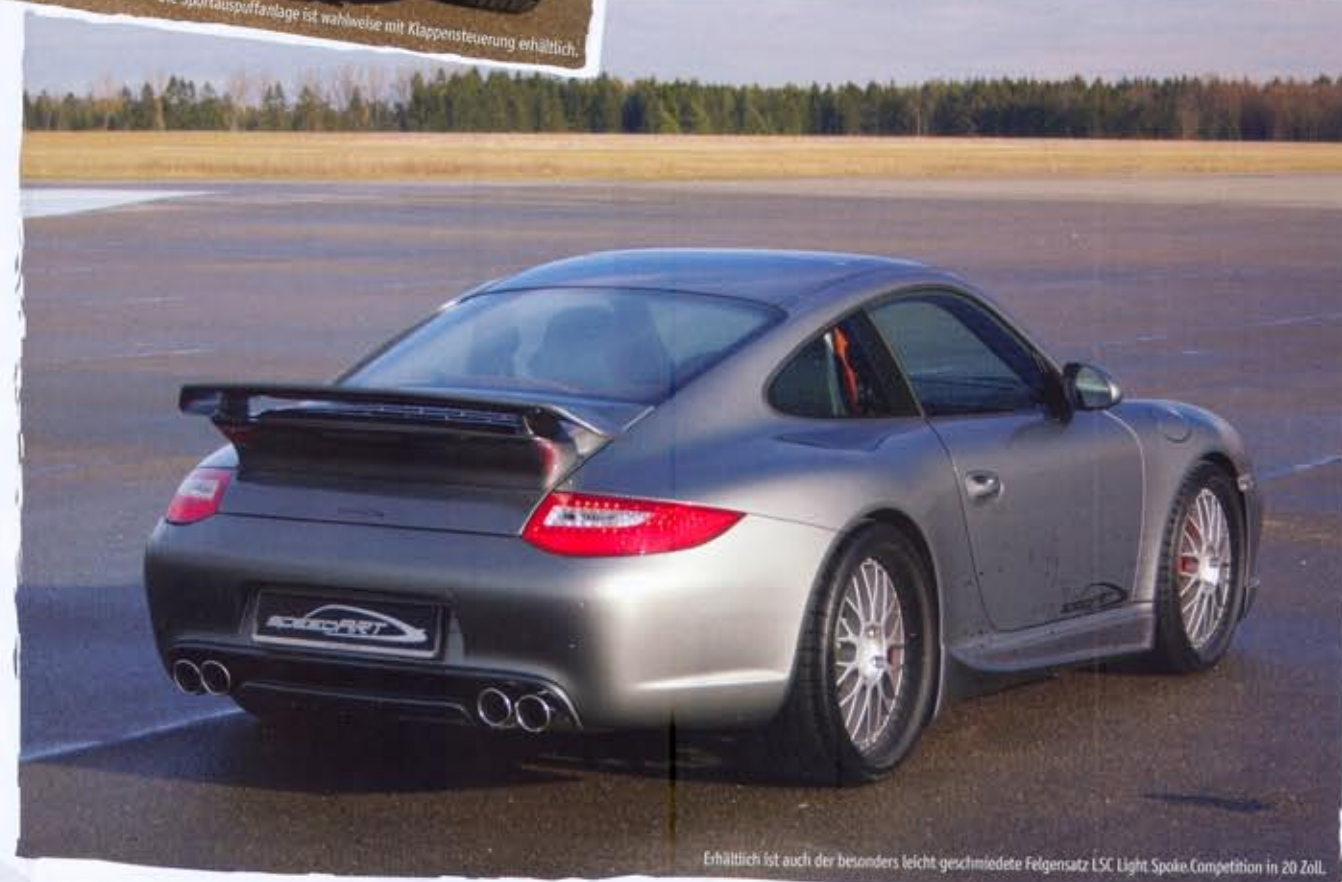
Zusammen mit einer Anpassung des Motorsteuergerätes an die Sportauspuffanlage reicht der Eingriff für einen Leistungssprung von 35 PS. Damit beschleunigt der speedART SRS 420 in sagenhaften 4,2 Sekunden auf Tempo 100 und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von nicht weniger als 308 km/h.

### Leichtbau felgen und Fahrwerk optimieren die Strassenlage

Damit dieser 997er auch bei der Kurven-Performance gewinnt, verbaut speedART je nach Vorliebe des Lenkers einen besonders leichten geschmiedeten Felgensatz mit dem Name LSC Light Spoke Competition in 20 Zoll und erfüllt alle Sportfahrwerkswünsche von komfortabel zart bis sportlich hart.



Die Sportauspuffanlage ist wahlweise mit Klappensteuerung erhältlich.



Erhältlich ist auch der besonders leicht geschmiedete Felgensatz LSC Light Spoke Competition in 20 Zoll.



Aerodynamisch optimierte zweiteilige Frontlippe.

## Mehr Abtrieb für den stärkeren Antrieb

Optisch macht der SRS 420 durch sein Bodykit auf sich aufmerksam. Es besteht aus einer aerodynamischen optimierten, zweiteiligen Frontlippe, Seitenschwellern, einem Heckdiffusor und einem opulenten Heckspoiler mit seitlichen Lufteinlässen.

Im Innenraum beschränkt sich der Eingriff des Tuners auf das Lenkrad des Zuffenhauseners. Speziell für das neue PDK-Getriebe wurde ein 340 Millimeter Sportlenkrad entwickelt, das nicht nur griffig gestaltet wurde, sondern auch über F1 Schaltwippen verfügt. Passend zur Einrichtung ist dieses Volant in nahezu allen Lederfarben erhältlich.

Eine echte Kunst von speedART mit solch «kleinen» Eingriffen so eine deutlich sportlichere Veränderung des 911ers herbeizuführen.

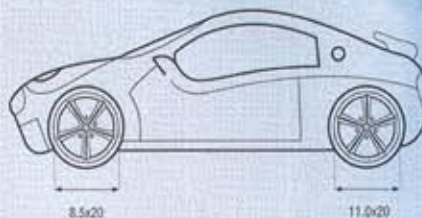
Marc Schöttler

Weitere Infos: [www.speedart.de](http://www.speedart.de)



Opulenter Heckspoiler, deutlich zu sehen: die seitlichen Lufteinlässe.

## TECHNICAL DATA



### SERIE MODIFIED

Fahrzeug	997 Carrera S Fac.	SRS 420 «SPEEDART»
Grundpreis		
Motor	3.8l / 6-Zyl. Boxer	3.8l / 6-Zyl. Boxer
Leistung	385 PS (283 kW)	420 PS (308 kW)
Drehmoment	420 Nm	440 Nm

### SECOND HAND PRICE [car4you.ch](http://car4you.ch)

Serie	Jg. 2008	12'000 km	134'800.-
	Jg. 2008	9'700 km	142'900.-
	Jg. 2009	900 km	155'500.-

### TUNING ALLE PREISE IN CHF

Felgen	SPEEDART 8.5x20 (VA), 11x20 (HA)
Reifen	MICHELIN Pilot Sport 2 235/30-20 (VA) MICHELIN Pilot Sport 2 305/25-20 (HA)
Bremsen	BREMBO Sportbremsanlage
Fahrwerk	SPEEDART Sportfahrwerk
Motortuning	SPEEDART Leistungssteigerung 420 PS bei 6200 U/min, 440 Nm bei 4700 U/min
Karosserie	SPEEDART Bodykit - Frontspoiler - Seitenschweller - Heckspoiler 3-teilig Zusatzbremsleuchte
Interieur	F1-Sport-Lenkrad für PDK-Getriebe

### SPEED

Aus Stand	0-100 km/h*	4.2 s
	0-160 km/h	8.9 s
Max. Speed	Höchstgeschwindigkeit*	308 km/h

\* nach Angaben des Tuners / Besitzers \*\* Werksangabe

### TUNER

Firma	speedART Automobil tuning GmbH
Ort	D-71277 Rutesheim
Telefon	+49 (0) 7152 901100
e-Mail	info@speedart.de
Website	www.speedart.de



speedART LSC FORGED  
20"-Rad, 3-teilig mit geschmiedetem Stern für Porsche-Modelle



speedART Automobil design GmbH  
Leonberger Str. 44  
D-71277 Rutesheim  
Tel.: +49 (0) 71 52 90 11 00  
Fax: +49 (0) 71 52 90 11 010  
www: [speedART.de](http://speedART.de)  
Email: [info@speedART.de](mailto:info@speedART.de)

speedART Schweiz  
Rusconi & Ulz Autotechnik Chur  
Richtstr. 16  
CH-7007 Chur  
Tel: +41 (0) 81 25 00 505  
Fax: +41 (0) 81 25 00 509  
www: [speedART.ch](http://speedART.ch)

NEWS

### Überflieger: CARLSSON CK63 RS

CARLSSON bringt mit seiner Überarbeitung CK63 RS deutlich mehr Druck auf die Straße als der Mercedes-Benz SL 63 AMG, der die Basis für das neue Fahrzeug liefert. Leistung bis zu 600 PS / 705 Nm, ein komplettes Aerodynamikkit, feinstes Leder im Innenraum und eine exklusive Lackierung zeichnen das neue Cabrio aus Merzig aus.

[www.techart.ch](http://www.techart.ch)