

スペシャルカーズ

# Special cars

Tuning & Dress-up Car Magazine

2010 No.10 定価 780円

## Speed Addiction

# 最新チューンド 速攻試乗!

カールソンC25  
ブラバスタ65RS VANISH  
ABT R8GTR / 9ff Speed9  
ハーマン TRUON EVO M

Street Session  
ヴォルシュティ  
GTR

New Style Coll  
ヴォルシュティナーE63A  
キヘラーC63A  
リバイズM

Live R  
「S・I・S」を傍観

New V  
Advanti Rac

## Panamera Special

# 「パナメーラ」という素材。

テックアート / スポーテック × FABデザイン × テックアート  
スピードアート × オークレー / マンソリー  
9ff / Nテクノロジー / フェアリーデザイン



## Neo Classic Tu 温故創新の哲

IDINGPOWER M3 SIII V2Lir  
Porsche 911RSR(930夕

Hottest



580hpの大パワーを楽々と路面に伝える。コーナリング特性も秀逸で、滑らかにコーナーに進入する。タービンからほぼフラットな姿勢を保ち続けるボディコントロールも申し分ない。アベックスを通過してスロットルを踏むとブースト圧が間髪を入れずに上がり、大柄な4ドアサル

# speedART PS9 based by PANAMERA TURBO

ホイール&タイヤはフロント9.5J×22インチ&265/30ZR22、リヤ11.0J×22インチ&305/25ZR22。ブラックペイントされたホイールはスポークがアウトリムとオーバーラップするデザインを採用し、視覚効果で24インチ径にも見える。カーボン調を施したサイドミラーも相まって、レーシーかつスバルタンなイメージを演出している。



と加速していく。スピードアートのエンジンモディファイはオークレイより一段徹底しており、ECUのマッピング変更を始め、ターボチャージャーに変更を加え、インタークーラーを大型化し、スポーツエキゾーストを装着した。この結果、650hp/890Nmのパワー/トルクを実現している。スピードアートを静止状態からフルスロットルで加速させる。ローンチコントロールをセットするのを忘れたかと思うほど、4輪が一斉に空転するがそれも一瞬のこと。すぐさまトラクションを回復しクルマはロケットのように発進する。加速中ドライブバーはシートバックに押しつけられて身動きひとつできない。この加速感は4人乗りリムジンというより、スポーツカーに近い。

一方のスピードアートは、パナメーラのドライブバーズカーとしての資質を一層突き詰め、毎日の足としての実用性を確保したうえで、ツイスターの相性が抜群で、車高が低くなり、ダンピングレートが高まる。だからドライバーは前輪がコーナー出口に向かっただけで戻ったことを確認すれば、なんの躊躇もなくターボパワーを炸裂させることができるわけだ。直進加速だけでなく、スピードアートの力に備えたクルマはそう多くはないと思われる。有力チューナーは急速にパナメーラのチューニング方法を学びつつある。そのなかでジョン・オークレイがチューニングしたクルマは、全方位的にパフォーマンスが向上しており、初めてのオーナーにも違和感なく乗りこなせるだろう。



## speedART PS9

ENGINE	4.8ℓ V型8気筒DOHC+TWIN TURBO
POWER OUTPUT	650hp / 890Nm
ACCELERATION	0→100km/h 一秒
V-MAX	—km/h

シートのステッチ、ダッシュボード、コンソール、ドアパネルなど内装はレッドで統一。同じくメーター盤面もレッドで、レタリングはホワイト。365mm径のスピードアート製F1スポーツステアリングホイールが備わる。



今回の試乗では、両チューナーがそれぞれの持ち味を生かしながらパナメーラの美点を引き出していることが確認できた。