

# ТЮНИНГ

**MOSCOW  
UNLIM 500+**  
ТРИУМФАЛЬНЫЙ  
ФИНАЛ

ИНТЕРВЬЮ:  
**ЭРИК**  
О МАШИНАХ,  
КУЛЬТУРЕ  
И СМОТРЕ



**LORINSER SL:**  
КЛАССИКА  
**WIDEBODY**

КОМПРЕССОР  
**В ПОМОЩЬ**  
**АВТ GOLF**

13 КОМПАНИЙ, 18 АВТОМОБИЛЕЙ

**11135 СИЛ!!!**

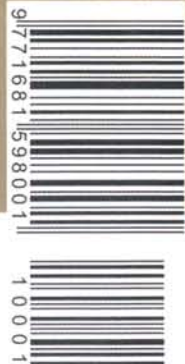
# NARDO



**BMW X6**  
**HARTGE**  
БОЛЬШОЙ  
**ПОТЕНЦИАЛ**

**РАНАМЕРА:** ПРИМЕРКА НАРЯДОВ ОТ ЛУЧШИХ АТЕЛЬЕ

**ПРОЕКТЫ:** MERCEDES SLK, KIA PROCEE'D, HUMMER H6, AUDI Q7 V12 TDI, G-POWER TYPHOON,





**SPEEDART**

На протяжении всего 2009 года в speedART нам не раз намекали на свой высокий интерес к Panamera. В компании начали проработку идеологии и дизайна своей версии Panamera еще весной. Сейчас можно с радостью отметить, что «живьем» Panamera от speedART выглядит еще лучше, чем на предварительных эскизах. Аэрокит от speedART составлен из привычного набора компонентов. Разумеется, в ателье проложили собственные детали по нижнему периметру кузова: передний спойлер, боковые пороги и задний диффузор. Интересно, что у speedART есть и оригинальное решение по преобразованию заднего бампера – при помощи накладок с хищными прорезями. Также в speedART разработали и впечатляющее количество дополнительных кузовных аксессуаров: капот с броскими воздухозаборниками, кар-

боновые вставки в передние крылья, карбоновые накладки корпусов зеркал и, конечно, элегантное крылышко. Превосходно в колесных арках Panamera смотрятся фирменные кованые диски Light Spoke Competition. Для Panamera они предлагаются диаметром 22 дюйма. Для всех версий Panamera у speedART подготовлены новые компоненты выхлопа: спортивные катализаторы и глушители. В speedART уже успели анонсировать и свою линейку комплектов по тюнингу двигателя Panamera Turbo до 520, 550, 600 и 650 сил. Самая мощная версия получит новый выхлоп, более производительные турбины и более крупные интеркулеры. А еще в speedART позаботились и о переформлении интерьера Panamera. Свой демокар в компании одарили интересным салоном со вставками из красного карбона.

